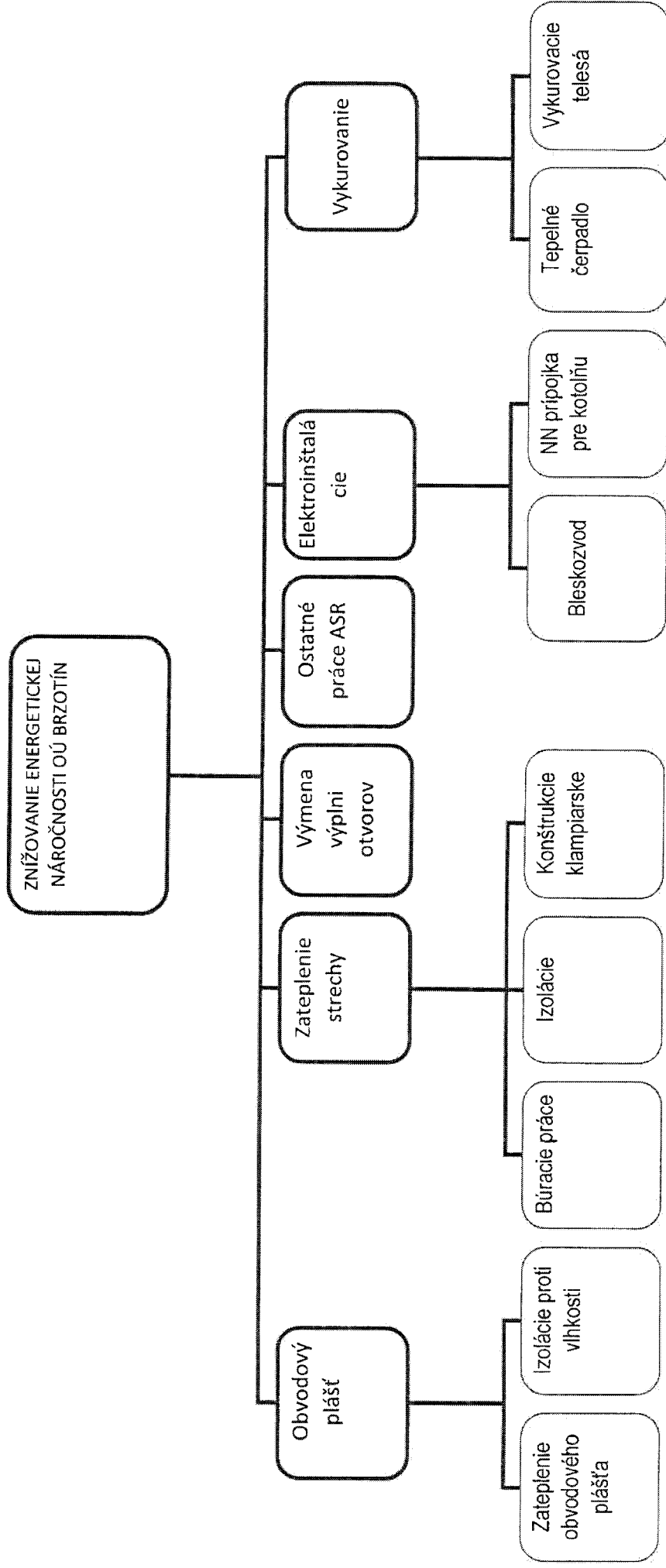


a) Ganttov diagram

Zákazka: ZNIŽOVANIE ENERGETICKEJ NÁROČNOSTI OÚ BRZOTÍN



B) Popis opatrení na zníženie hlučnosti, prašnosti a zabezpečenie čistoty staveniska a dotknutých priestranstiev

HLUK

Podľa zákona č. 355/2007 z.z. v znení neskorších predpisov je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť, aby počas výstavby diela expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom alebo vibráciami bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vykonávacím predpisom - vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z. v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z.

Počas stavebných prác bude okolie stavby ovplyvnené zvýšením hladín hluku, a to:

- pri doprave a dovoze, teda pohybe nákladných vozidiel

- pri vykonávaní buračských prác ručným náradím

- pri vykonávaní montážnych prác ručným náradím

Zvýšená hluková záťaž bude časovo obmedzená na dobu výstavby, čase od 7:00 hod do 18:00 hod. Opatrenia v oblasti ochrany pred hlukom:

- používanie strojov s nižšími emisiami hluku

- tlmenie na zníženie hluku alebo izolovanie vibrujúcich častí

- pripevnenie tlmičov

- opatrenie interiérových dverí protihlučným závesom

- vhodná organizácia práce

PRAŠNOSŤ

V etape výstavby sa očakáva dočasné, krátkodobé zvýšenie znečisťovania ovzdušia imisiami z motorov dopravných mechanizmov, vznik prašnosti pri buračských a montážnych prácach, pri miešaní materiálu a prácach s ním. Tento vplyv je dočasný a obmedzený na obdobie výstavby. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné použiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku prašných emisií.

- minimalizácia skladovania sypkého materiálu opatrenie

- interiérových dverí protiprachovým závesom pri

- odvoze suti je potrebné prekryť náklad plachtou

ZABEZPEČENIE ČISTOTY VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV A KOMUNIKÁCIÍ

Počas výstavby diela bude čistotu verejného priestranstva zabezpečovať dodávateľ prostredníctvom špeciálnych mechanizmov určených na čistenie komunikácií samozberný zametač IVECO. Zároveň bude určený pracovník ktorý bude zodpovedný za dodržiavanie čistoty verejných priestranstiev, verejných komunikácií a zároveň aj na stavenisku.

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov počas stavby dodávateľ stavby sa zaväzuje udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej, pešej a cyklistickej premávky.

Stavebný a iný materiál na vykonávanie stavebných prác môže byť uložený na vozovke alebo chodníku len na mieste a za podmienok určených stavebným povolením, povolením na rozkopávku, alebo povolením na užívanie verejného priestranstva. Zhotoviteľ označí rozkopávku, ktorej trvanie sa predpokladá ako 20 dní, tabuľou s uvedením názvu a telefónneho čísla vykonávateľa rozkopávky. Pri realizácii rozkopávok nieje dovolené ukladať výkopový materiál na verejnom priestranstve. Stavebné priestory vrátane priestorov výkopov musia byť opravené tak, aby nedochádzalo k znečisteniu okolia. Zvyšky stavebného a iného prebytočného materiálu a zeminy bude zhotoviteľ pravidelne odvážať.

C) Popis opatrení, skúšok a kontrol určených na zabezpečenie kvality

Materiálové zabezpečenie: na základe predloženého výkazu materiálov a výrobkov poskytnutého prípravárom, stavbyvedúci predloží žiadamku úseku obchodu a dopravy.

Táto žiadamka obsahuje: presný druh materiálu, príp. obchodný názov a predpis, ktorý určuje jeho vlastnosti, napr. STN. Ak je pre stavbu vyžadovaný materiál s inými vlastnosťami, tieto vlastnosti sú podrobne špecifikované v požiadavke.

- nadštandardné požiadavky na doklady o kvalite

- množstvá jednotlivých materiálov a výrobkov

- harmonogram dodávok materiálov na stavbu

- špeciálne požiadavky na úpravu, balenie, značenie a pod., ak je to potrebné pre danú stavbu

termínované požiadavky dodávok materiálov na stavbu Použité môžu byť iba materiály a výrobky, ktoré svojimi vlastnosťami spĺňajú požiadavky na stanovenú kvalitu stavby. Zodpovednosť za vizuálne preverenie kvality a úplnosti dodávky má stavbyvedúci, v prípade jeho neprítomnosti nim poverený pracovník. Stavbyvedúci fyzicky preberá materiály a výrobky obstarané cestou UOaD

- z hlavného skladu

- od prepravcu

- priamo u výrobcu

UOaD zodpovedá za obstaranie všetkých dokladov o kvalite vyžadovaných všeobecne záväznými predpismi a dokladov špecifikovaných v požiadavkách ZP. Doklady o prevzatí materiálov sú uložené u stavbyvedúceho. Na tieto doklady sa vzťahuje režim práce s riadenou dokumentáciou. Materiály musia byť na stavbe uložené v súlade s technologickými predpismi pre skladovanie materiálov tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu, zničeniu, alebo zámene s inými materiálmi. Materiály rovnakého druhu z rôznych dodávok, rôznych druhov a rôznych vlastností musia byť uložené oddelene. Uložené materiály musia byť spôsobom primeraným druhu materiálu označené. Označenie musí byť trvácne a odolné proti zničeniu informačného obsahu. Nepoužiteľné a vyradené materiály, resp. materiály, ktorých použitie je pozastavené (reklamácie, požiadavky na vykonanie skúšok a pod.) musia byť uložené oddelene, označené ako nepoužiteľné, a musia byť vykonané opatrenia proti ich úmyselnému alebo náhodnému použitiu na stavbe. Vnútroštavenisková preprava a manipulácia s materiálmi musí byť vykonávaná v zmysle technologických predpisov s využitím predpísaných pomôcok a nástrojov, tak, aby počas prepravy a manipulácie nedochádzalo k poškodeniu, zničeniu, ani zmene vlastností materiálov a výrobkov a bola zachovaná identifikácia a evidencia materiálov a výrobkov.

Kontrolný a skúšobný plán: Všetky kontroly skúšky, ktoré predpisujú slovenské normy na realizované práce na tejto stavbe a skúšky, ktoré na základe dohody požaduje objednávateľ budú realizované po vzájomne odsúhlasenom „Kontrolnom a skúšobnom pláne“, ktorý vypracuje zhotoviteľ a predloží na odsúhlasenie objednávateľovi. V „Kontrolnom a skúšobnom pláne“ bude uvedené:

- osoba zodpovedná za vykonanie kontroly alebo skúšky

- spôsob vykonania kontroly alebo skúšky

- zariadenie pre vykonanie skúšky

- predpis alebo norma podľa ktorej sa kontrola alebo skúška vykoná

- povolené tolerancie /odchýlky/ spôsob zdokumentovania

Preprava zariadenia staveniska a technológie: Zabezpečuje stavbyvedúci a úsek dopravy Stavbyvedúci musí vytvoriť na stavenisku podľa podmienok staveniska taký režim vstupu a pohybu vozidiel, aby na stavenisko nemohli nepovolané vozidlá vchádzať. Všetky trasy pohybu vozidiel na stavenisku musia byť udržiavané, upravené a v stave, zaisťujúcom bezpečnosť premávky a ochranu prevážaného nákladu. Na pracovisku platia pravidlá cestnej premávky, pričom sú vodiči povinní

dodržiavať zásady BOZP. Na stavenisku musia byť v potrebnom rozsahu vyčlenené plochy na parkovanie vozidiel. Tieto musia byť udržiavané v takom stave, aby umožnili bezpečnú prevádzku a nenarušovali čistotu a poriadok na stavenisku a zabezpečili ochranu životného prostredia. Ak počas

pobytu vozidiel na stavenisku môže dôjsť k znečisteniu vozidiel, stavbyvedúci musí vytvoriť podmienky pre očistenie vozidiel pred výjazdom na verejné komunikácie. Vozidlo musí byť očistené tak, aby neznečisťovalo verejnú komunikáciu. Ak dôjde k znečisteniu verejnej komunikácie v okolí staveniska, stavbyvedúci zabezpečí okamžité odstránenie nečistoty.

Prevzatia staveniska: Protokolárne - za účasti investora (objednávateľa) a dodávateľa (zhotoviteľa). Zahájí sa stavebný denník. Pri začatí stavby stavbyvedúci zabezpečí vytvorenie predpokladov pre účinnú a efektívnu komunikáciu medzi účastníkmi stavby a okolím. Stavbyvedúci v nadväznosti na pravidlá dohodnuté v zmluve zabezpečí dohodnutie postupov vzájomného styku počas výstavby najmä:

- uloženie dokumentácie stavby a stavebných denníkov
- osoby oprávnené jednáť za jednotlivých partnerov, - vybavovanie vstupu na stavenisko,
- písomne poveriť menovitých pracovníkov a rozdeliť kompetencie
- postup odsúhlasovania záznamov

s ďalšími pracovníkmi podľa okolností Pred preberaním staveniska sa pracovníci dôkladne oboznámia s podkladmi a vopred si pripraví všetky otázky, ktoré je potrebné v priebehu procesu preberania vyriešiť. Pri preberaní sa stavbyvedúci, ZP a ZG sústreďia najmä na:

- preverenie skutočných podmienok staveniska voči PD stavby
- trasy inžinierskych sietí

Všetky skutočnosti, ktoré by mohli mať nepriaznivý vplyv na kvalitu realizácie, na termín alebo cenu prác, alebo iným spôsobom ohroziť záujmy VS musia byť uvedené v zázname z preberania a pred podpísaním protokolu o prevzatí staveniska musí byť zabezpečené ich vyriešenie. Protokol o prevzatí staveniska je uložený na stavbe a u pripravára. Výstupnú aj medzioperačnú kontrolu vykonáva zástupca objednávateľa (stavebný dozor) a zapisuje jej výsledky do stavebného denníka.

Pracovné prostredie - sociálne bývanie stavby: Akékoľvek neplánované odchýlky od stanoveného postupu musia byť prerokované s generálnym projektantom a následne postúpené na predpísanom formulári objednávateľovi na schválenie a posúdené z hľadiska dopadu na kvalitu stavby. Podmienky na pracovisku musia umožňovať vykonať práce podľa schválených technologických postupov. Kontrolu podmienok pracoviska vykoná stavbyvedúci vydávajúci príkaz na začatie prác. Práce musia byť vykonávané podľa úplnej a aktuálne platnej projektovej a technickej dokumentácie. Kontrolu úplnosti a aktuálnosti dokumentácie vykoná stavbyvedúci. Pre vykonávané práce musí byť k dispozícii potrebná pracovná dokumentácia, najmä technologické postupy, pracovné návody, návody na obsluhu strojov a zariadení. Táto dokumentácia musí byť prístupná pred začatím i počas prác na overenie správnosti vykonávaných postupov. Všetky použité nástroje, stroje a zariadenia musia byť v riadnom technickom stave, zaručujúcom bezpečnú a kvalitnú prácu. Parametre použitých zariadení musia spĺňať požiadavky technologických predpisov. Za stroje a zariadenia sú zodpovední pracovníci, ktorí ich používajú. V priebehu prác je na pracovisku udržiavaný poriadok. Prechody a únikové cesty sú udržiavané voľné a bezpečné. Po ukončení prác každá pracovná skupina odstráni z pracoviska zbytky materiálu a prípadný odpad.

BOZP, PO: Za dodržiavanie predpisov BOZP a PO na stavbe zodpovedá stavbyvedúci, bezpečnostný, technik, školenia zabezpečuje manažér BOZP.

Odkazy na súvisiacu dokumentáciu (STN, legislatíva, interné dokumenty):

- Projektová dokumentácia Technická správa Stavebné povolenie č.

- Ostatné rozhodnutia vydané správnymi orgánmi (KPU)

- Príručka IMS

- Register PIP

- Zákon Č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;

- zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška FMO č. 35/1964 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov;
- zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- zákon č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší); zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov; zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon);
- zákon č. 241/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška MV SR č. 225/2004 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
- vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov;
- zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov;
- zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- Zákon č. 733/2004 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 129/2004 Z. z., ktorou sa mení vyhláška č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení vyhlášky č. MŽP SR 409/2002 Z. z.
- Zákon č. 355/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška č. 549/2007 Z. z. v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

D) Popis opatrení zameraných na ochranu povrchových a podzemných vôd počas výstavby diela

Ochrana pôd, povrchových a podzemných vôd a vôd z povrchového odtoku počas realizácie stavby musí spĺňať požiadavky v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a v zmysle nadväzujúcich právnych predpisov, najmä vyhlášky č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Okrem toho sa pri realizácii stavby musia rešpektovať i rozhodnutia vydané OŠS (povolenia, súhlasy).

Z dôvodu potreby zabezpečiť ochranu pôd, povrchových a podzemných vôd a vôd z povrchového odtoku pri realizácii stavby je dodávateľ stavebných a (alebo) demolačných prác povinný:

- používať technologické postupy zamedzujúce znečisťovanie pôd, povrchových a podzemných vôd a vôd z povrchového odtoku,
- používať technologické postupy obmedzujúce používanie ŠL (napr. prípravky na báze rastlinných olejov), ak je to možné,
- zabezpečiť objednávanie ŠL (napr. odformovacie prípravky, PHM, penetračné nátery) na okamžité použitie (bez skladovania), ak je to možné
- skladovať ŠL (napr. odformovacie prípravky, PHM, penetračné nátery) v nepriepustných obaloch a objektoch na to určených,
- označiť miesta skladovania, resp. používania ŠL KBÚ,
- zabezpečiť oboznámenie pracovníkov s vlastnosťami ŠL (KBÚ),
- zamedziť úniku ŠL,
- používať stavebné mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo úniku RL (PHM, oleje),
- zamedziť alebo obmedziť prístup znečistených stavebných mechanizmov na verejné komunikácie, resp. zabezpečiť čistenie verejných komunikácií,
- zabezpečiť čistenie stavebných mechanizmov v objektoch na to určených (napr. holdingová spoločnosť BMTI SK, spol. s r.o. – prevádzka Podunajské Biskupice, Sučany, Zvolen alebo Geča príp. iný autorizovaný servis),
- zabezpečiť odber povrchových vôd, resp. podzemných vôd v súlade s rozhodnutím OŠS, resp. zmluvou s dodávateľom,
- zabezpečiť odvádzanie odpadových vôd v súlade s rozhodnutím OŠS, resp. zmluvou s dodávateľom (napr. odvádzanie splaškových odpadových vôd do verejnej kanalizácie na základe zmluvy so správcom verejnej kanalizácie alebo odvádzanie splaškových odpadových vôd do žump s následným odvozom na verejnú ČOV),
- zabezpečiť protipovodňové opatrenia v zmysle zákona č. 7/20010 Z. z. o ochrane pred povodňami a nadväzujúcich právnych predpisov

E) Havarijný plán

Druh vykonávaných činností:

- doprava nákladnými vozidlami
- obsluha stavebných strojov

Miesta určenia nakladania s nebezpečnými odpadmi:

- zmluvné zariadenia na zber, zhodnocovanie, zneškodňovanie, spracovanie alebo dekontamináciu nebezpečných látok

Druhy nebezpečných látok:

- motorové oleje
- motorová nafta
- elektrolyt z akumulátorov
- asfaltové penetračné hmoty

Druhy vozidiel:

- nákladné motorové vozidlá
- stavebné stroje

Zodpovední pracovníci:

- stavbyvedúci
- vedúci dopravy

Charakteristika havárie

Havária je každé mimoriadne zhoršenie, prípadne mimoriadne ohrozenie kvality vôd ako náhle, nepredvídané a závažné zhoršenie alebo závažné ohrozenie kvality vôd spôsobené vypúšťaním

odpadových vôd bez povolenia alebo v rozpore s ním alebo spôsobené neovládateľným únikom nebezpečných látok, ktoré sa prejavujú najmä zafarbením alebo zápachom vody, tukovým povlakom, vytváraním peny, výskytom uhynutých rýb na hladine vody alebo výskytom nebezpečných látok v prostredí súvisiacom s povrchovou vodou alebo podzemnou vodou. Ďalej sa za haváriu považujú prípady technických porúch a chýb, ktoré takémuto vzniku predchádzajú a prípady úniku nebezpečných látok zo zariadenia na ich zachytávanie, skladovanie, pri ich demontáži, rozoberaní, pri preprave.

Účel havarijného plánu

Havarijný plán určuje postup a povinnosť vodičov pri manipulácii s látkami ohrozujúcimi kvalitu alebo zdravotnú nezávadnosť vôd a postup pri ich úniku do okolia.

Predmetom tohto havarijného plánu sú nebezpečné látky - motorové oleje, nafta a asfaltové penetračné hmoty.

Havarijný plán tiež určuje postup pre dôsledné uplatňovanie opatrení zameraných na urýchlenú likvidáciu prípadného havarijného úniku škodlivých látok a odstraňovanie ich škodlivých následkov.

Miesta s možnosťou úniku nebezpečných látok

Nepredvídané udalosti

Jedná sa hlavne o kolízie jedného alebo viacerých vozidiel a mechanizmov, pri zrážke vozidiel, pri nepredvídanom úniku. K nepredvídaným situáciám patrí aj zlyhanie ľudského faktora.

Opatrenia pre prípad havárie

Možnosť vzniku havárie

Vplyv prevádzkovania z hľadiska nakladania s odpadmi - krátkodobé ohrozenie stavu životného prostredia - vznik havárie:

- drobné úniky ropných látok z vozidiel (poruchy)
- drobné úniky nebezpečných látok (údržba a opravy stavebných strojov a motorových vozidiel)
- drobné úniky pri manipulácii s penetračnými hmotami

Charakteristika havárie

Havária je každé mimoriadne zhoršenie, prípadne mimoriadne ohrozenie kvality vôd ako náhle, nepredvídané a závažné zhoršenie alebo závažné ohrozenie kvality vôd spôsobené vypúšťaním odpadových vôd bez povolenia alebo v rozpore s ním alebo spôsobené neovládateľným únikom nebezpečných látok, ktoré sa prejavujú najmä zafarbením alebo zápachom vody, tukovým povlakom, vytváraním peny, výskytom uhynutých rýb na hladine vody alebo výskytom nebezpečných látok v prostredí súvisiacom s povrchovou vodou alebo podzemnou vodou. Ďalej sa za haváriu považujú prípady technických porúch a chýb, ktoré takémuto vzniku predchádzajú a prípady úniku nebezpečných látok zo zariadenia na ich zachytávanie, skladovanie, pri ich demontáži, rozoberaní, pri preprave.

Miesta s možnosťou úniku nebezpečných látok

Nepredvídané udalosti

Jedná sa hlavne o kolízie jedného alebo viacerých vozidiel a mechanizmov, pri zrážke vozidiel, pri nepredvídanom úniku. K nepredvídaným situáciám patrí aj zlyhanie ľudského faktora.

Opatrenia pre prípad havárie

Možnosť vzniku havárie